"OSSPUFFER www.demo

Stoßfester LKW-Stopper aus lackiertem Stahl mit Fußbodenverankerung

Produktgruppe

STOSSFESTE LKW-STOPP-SÄULE

Produktcod

PC12050RA1



Anwendungsgrenzen



Anwendung: Der LKW-Stopper ist eine robuste Abschlussstruktur für an den Auf-/Abladepunkten der Waren manövrierende LKW; als Schutzvorrichtung für Laderampen, Tore und Abdichtungen. Gekoppelt mit den Einfluchtvorrichtungen mit Radstopp vom Typ AL120 wird ein vollständiger Schutz der Auf-/Abladepunkte gewährleistet.

Material	Gegen Oxidierung behandelter Kohlenstoffstahl		
Farben der sichtbaren	Rot RAL3020 + gelben rückstrahlenden Signalstreifen		
Säurebeständigkeit	НОСН		
Saurebestandigkeit	110011		
Reibungskoeffizient	NIEDRIG		
Betriebstemperatur	HOCH	-50°/+80°	°C
Stoßfestigkeit	НОСН	15	Kj/m2
Maßtoleranzen		+/- 1,5	mm

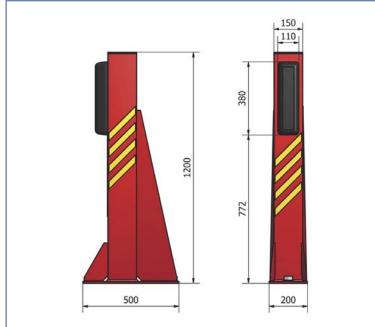
Bereich Unfallverhütung TESTO UNICO SICUREZZA Dlgs.81/08

Technische Eigenschaften

- * Hoch widerstandsfähige Stahlkonstruktion mit besonderer Verstärkung in den Punkten der höchsten Belastung.
- * Durch die Optimierung der Dicken und der Verstärkungen des Strukturtragesystems sowie durch die entsprechende Höhe wird eine bessere Effizienz garantiert.
- * Lackierung auf Basis von Polyesterpulver mit hoher Widerstandsfähigkeit in einem lebendigen Rot mit gelben Aufklebern, die das Licht zurückwerfen.
- * Innovatives Befestigungssystem mit vergossener und entfernbarer Fussbodenverankerung.

Vorteile beim Betrieb

- * Obwohl besondere Aufmerksamkeit auf kleine Abmessungen gelegt wurde, ist die Stoßfestigkeit ausgesprochen hoch.
- * Durch dieses neue Projekt wird Strukturgewicht eingespart und der Stoßfestigkeitswert gesteigert.
- * Für die Person, die sich dem Hindernis nähert, garantiert der gelbrote Farbwechsel beste Signalisierung.
- * Das einfach entfernbare System garantiert für eine große Vielseitig-keit und für eine einfache Wartung der Warenauf- und Warenablade-



	ABMESSUNGEN		
ARTIKEL	D mm	L mm	
PC12050RA1	1200	500x200	

